

Información útil

¿Qué vehículos pueden utilizar Repsol Diesel e+?

Está indicado para todo tipo de vehículos, tanto turismos como vehículos profesionales.

¿Es compatible con otros gasóleos?

Repsol diesel e+ puede ser utilizado en combinación o alternancia con otros gasóleos, pero sólo su uso regular confiere al motor todas las ventajas, una mayor duración de éste y una reducción de los costes de mantenimiento.

¿Se puede añadir otro producto a Repsol Diesel e+?

Repsol diesel e+ es un producto optimizado y equilibrado con una formulación exclusiva fruto de una constante labor de investigación. No se recomienda la incorporación de aditivos adicionales, dado que podrían desestabilizar su composición y no conseguirse por tanto las ventajas citadas anteriormente.



Infórmate en

Distribuidor Comercial de Gasóleos

Llama ahora y te lo llevamos

Cuidamos su motor
con un carburante
de última generación



© Repsol, abril 2015



Repsol Diesel **e+** es un gasóleo tipo A, resultado de la constante labor de investigación de Repsol y de un continuo programa de I+D+i en laboratorio, banco de pruebas y flotas de vehículos.

Repsol Diesel **e+** cumple con las más altas exigencias de los fabricantes de vehículos y medioambientales, protegiendo el sistema de alimentación e inyección para mantener una óptima potencia y consumo de combustible.

Sus excelentes propiedades detergentes tienen como resultado una mayor duración del motor, manteniendo sus prestaciones iniciales durante más tiempo y reduciendo los costes de mantenimiento.

Todo son ventajas

La formulación exclusiva y patentada de Repsol Diesel **e+**:

- **Mantiene las prestaciones del motor durante más tiempo.**
- **Consigue una mayor duración del sistema de inyección y del circuito de combustible.**
- **Alarga la vida del motor.**
- **Reduce el consumo, lo que se traduce en ahorro.**
- **Reduce las emisiones contaminantes de CO e hidrocarburos tras un arranque en frío, hasta el calentamiento del catalizador.**
- **Repostaje más rápido, completo y sin salpicaduras.**

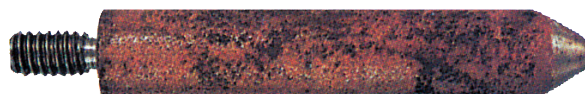
ANTICORROSIÓN

= MENOR COSTE DE MANTENIMIENTO

Gracias a su aditivo antiherrumbre, se impide el deterioro de las partes metálicas del sistema de alimentación e inyección del motor, que están sujetas a corrosión por contacto con el carburante. Esto contribuye de forma inmediata a una mayor duración del motor, reduciendo así los costes de mantenimiento.

ENSAYO ANTICORROSIÓN

Según ASTM-D-665 (método B)



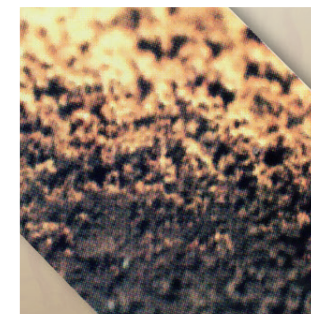
Otro gasóleo



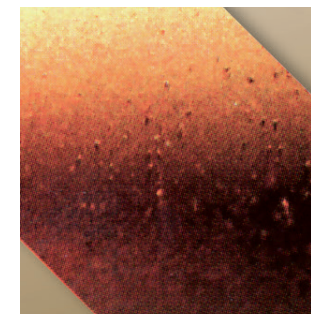
REPSOL
Diesel **e+**

ENSAYO DETERGENCIA

Alta Presión y Temperatura en Equipo HLPS



Otro gasóleo



REPSOL
Diesel **e+**

SISTEMA DESACTIVADOR DE METALES

El desactivador de metales aísla las partículas metálicas, anula su reactividad y evita su intervención en las reacciones de oxidación del gasóleo, que podrían provocar la formación de residuos. De esta forma, el proceso de inyección se realiza de manera óptima, permitiendo mantener las prestaciones del vehículo durante más tiempo.

LIMPIEZA DE INYECTORES [CEC-F23-23-A-01]

